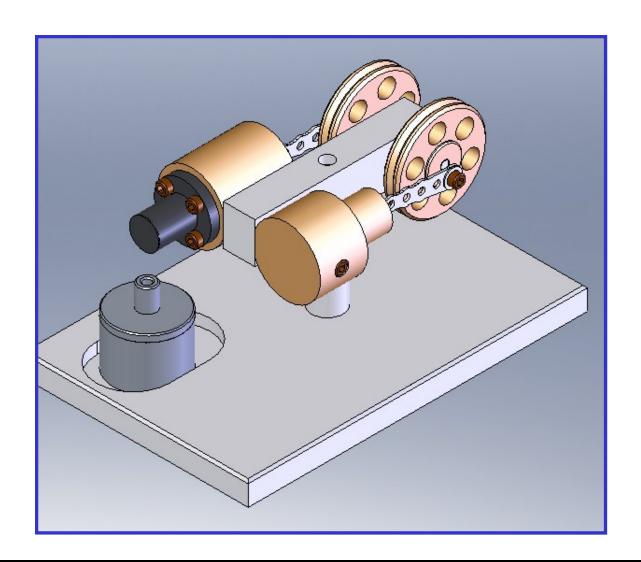


## BEP Production Mécanique EP1 Analyse et exploitation de données techniques

**Ensemble: Moteur Stirling V2** 



#### Consignes

En fin d''épreuve, rendre le dossier complet et les documents réponses correctement rédigés.

Nom:	
Prénom:	
Date:	

Session BEP PM 2012

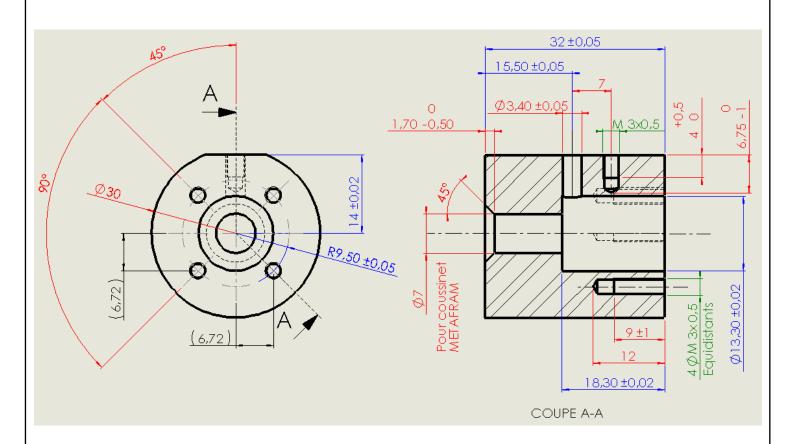


## Ensemble: Moteur Stirling Version 3. Pièce étudiée: Cylindre de refroidissement. QUESTIONS

1) Dans quelle phase	est réalisée le taraudage	pour fixer le cylindre	de refroidissement sur
le support palier? (2	points)		

2-1) Dans la phase 30, indiquer les opérations à réaliser avant l'usinage des taraudages M3  $\times$  0,5. (3 points)

2-2) Coloriez en rouge (sur les deux vues) les surfaces usinées dans la phase 30. (3 points)



Session BEP PM 2012 2



2-3) Relevez les Cf réalisées dans la phase 30 avec l'outil T4. (3 points)			
2-4) Dans la phase 30, indiquez le matériel nécessaire pour la mise en position de la pièce, et la fonction de chaque élèment. (4 points)			
2-5) Dans la phase 30, recherchez les paramètres de coupe pour réaliser la Cf1, indiquez toutes les unités. (3 points)			
2-6) Listez tous les outils de la phase 30 pour réaliser l'usinage « Trou 2 ». (1 points)			
2-7) Dans la phase 30, indiquez les instruments de mesure pour le contrôle de l'opération « e ». (2 points)			



2-8) Dans la phase 20.
2-8-1) Relevez la Cf qui positionne le trou 2. (1 point)
2-8-2) Indiquez la cote moyenne de la Cf5. (1 point)
2-8-3) Recalculez les paramètres de coupe pour l'outil T4, avec Vc = 35m/min. (1 point)
2-8-4) Est-il possible d'inversé les opérations (e) et (f), justifiez votre réponse. (1 point)



3-1) A	partir di	ı programme	« o04102 »	page 9	et 10.
--------	-----------	-------------	------------	--------	--------

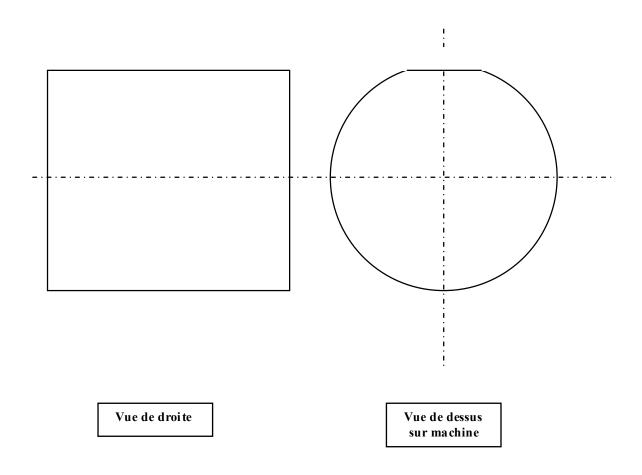
3-1-1) Complétez le tableau suivant. (2 points)

N° outil	Désignation	Origine	Vc en m/min	Vf en mm/min	n en tr/min	Profondeur D'usinage

echerchez les o points)	lifférences ent	re le contrat	de la phase 3	0 et le prograi	mme 004102.



- 3-2) Sur le dessin échelle 2:1 du cylindre de refroidissement, représentez: (4 points)
  - L'OP, les axes X, Y et Z sur les deux vues.
  - Positionnez les trous 1 et 3 sur la vue de dessus en indiquant les coordonnées en x et y (A partir du programme « 004102 »)
  - Positionnez pour le trou 1 sur la vue de droite les profondeurs en Z:
    - Du centrage,
    - Du perçage,
    - Du taraudage.

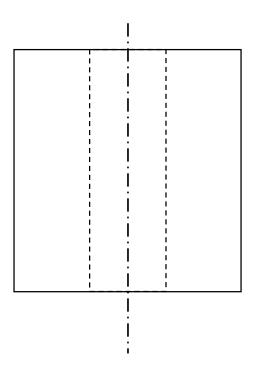


3-3) Recherchez la position angulaire du trou (2) par rapport à l'axe X. (1 point)



3-4) Sur le dessin échelle <i>2:1</i>	du cylindre de refroidissement,	représentez: (1,5	points)
---------------------------------------	---------------------------------	-------------------	---------

- L'OP, les axes X, Y et Z,
- L'outil T5 en fin d'usinage.



Vue face machine

3-4) Calculez la hauteur de matière traversé par l'outil T5. (0,5 point)

3-5) Calculez le volume de matière enlevé par l'outil T5. (1 point)

Session BEP PM 2012



- 4) A partir du plan d'ensemble (pages 1/3, 2/3 et 3/3), on demande de: (1 point)
- Compléter le tableau des éléments du commerce. Pour chaque élément, indiquez le numéro du repère, la désignation, le fournisseur et le nombre de pièces nécessaire pour fabriquer dix moteurs « Stirling »

Repère de la pièce	Désignation	Fournisseur	Nombre de pièce pour 10 moteurs Stirling
			_

4-1) Coloriez sur le plan d'ensemble « page 2/3 et 3/3 » les éléments du commerce., et les bulles de leurs repères. (1 point)

Session BEP PM 2012



004102 (CYLINDRE DE REFROIDISSEMENT) (PHASE 30) T2 M06 G00 G90 G54 X6.717 Y6.717 S2000 M03 G43 H2 Z5. M08 G81 G98 Z-3. R5. F300. X-6.717 Y6.717 X-6.717 Y-6.717X6.717 Y-6.717 G00 G80 Z5. M09 G53 G90 Z0 M05 M01 T3 M06 G00 G90 G54 X6.717 Y6.717 S3200 M03 G43 H3 Z5. M08 G83 G98 Z-12. Q2. R5. F300. X-6.717 Y6.717 X-6.717 Y-6.717X6.717 Y-6.717 G00 G80 Z5. M09 G53 G90 Z0 M05 M01 **T7 M**06 G00 G90 G54 X6.717 Y6.717 S200 G43 H7 Z5. M08 G84 G98 Z-8. R5. F100. X-6.717 Y6.717 X-6.717 Y-6.717X6.717 Y-6.717 G00 G80 Z5. M09 G53 G90 Z0 M05

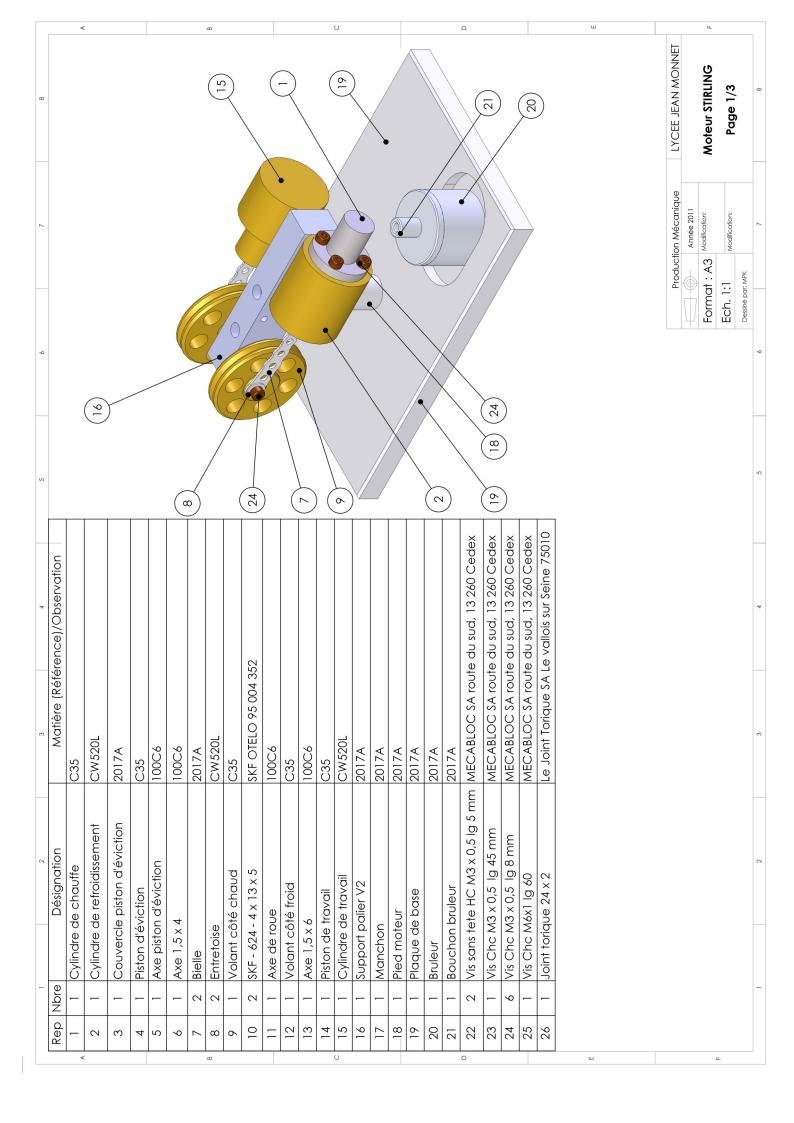
M01

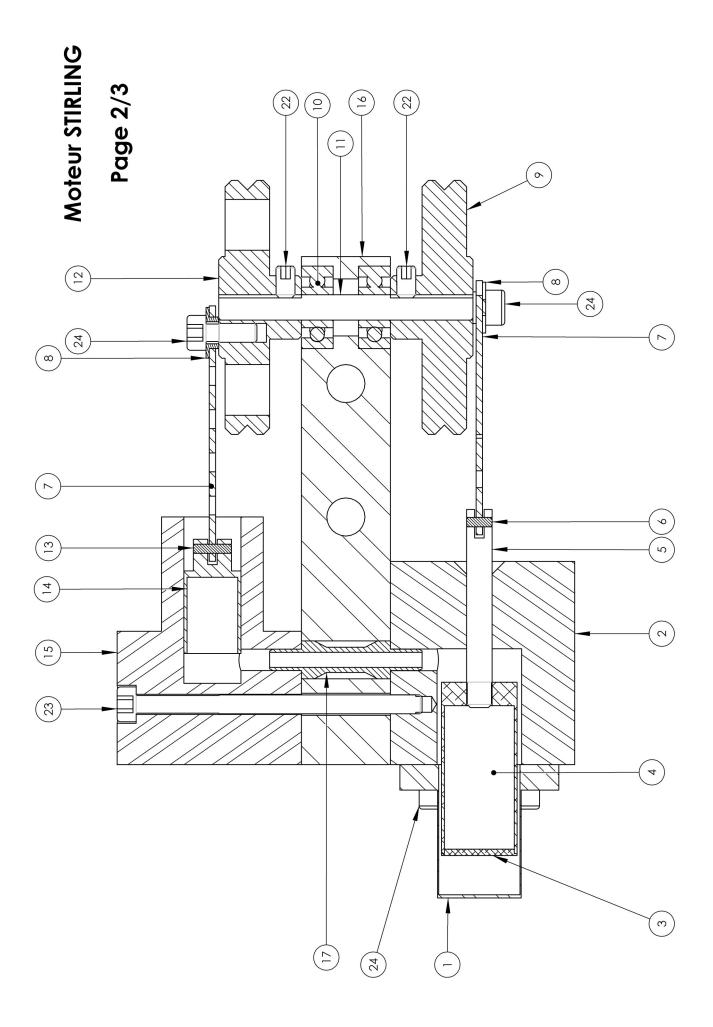
Session BEP PM 2012 9



```
T4 M06
G00 G90 G53 X0. Y0.
S500 M03
G43 H4 Z10. M08
G12 G91 Z-6.417 I6.5 K6.65 Q0.5 L3 D20 F80.
G00 G90 Z10. M09
G53 Z0 M05
M01
T2 M06
G00 G90 G54 X0. Y0.
S2000 M03
G43 H2 Z5. M08
G81 G98 Z-21.25 R5. F300.
G00 G80 Z5. M09
G53 G90 Z0 M05
M01
T5 M06
G00 G90 G54 X0. Y0.
S2000 M03
G43 H5 Z5. M08
G83 G98 Z-34. Q2. R5. F320.
G00 G80 Z5. M09
G53 G90 Z0 M05
M01
T6 M06
G00 G90 G53 X0. Y0.
S300 M03
G43 H6 Z5. M08
G81 G98 Z-34. R5. F60.
G00 G80 Z5. M09
G53 G90 Z0 M05
M01
```

Session BEP P M 2012 10





(1) **Moteur STIRLING** COUPE D-D (23)Page 3/3 (18) (18) 13) (15)(23)00000 **COUPE A-A** COUPE C-C – O (12)**A** (10) (16)(1) 6 (24)œ  $\bigcirc$ (21)(26)(20) COUPE B-B (e) 0000